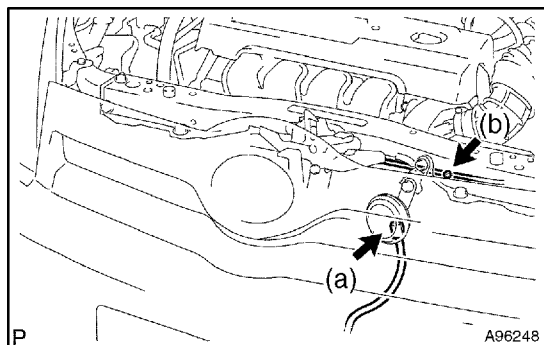


## РАДИАТОР В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

160XD-01

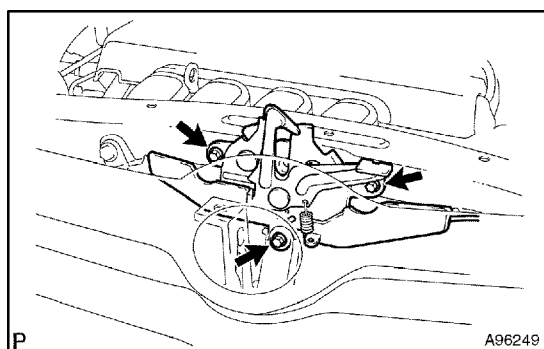
### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
3. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
4. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
5. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА
6. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

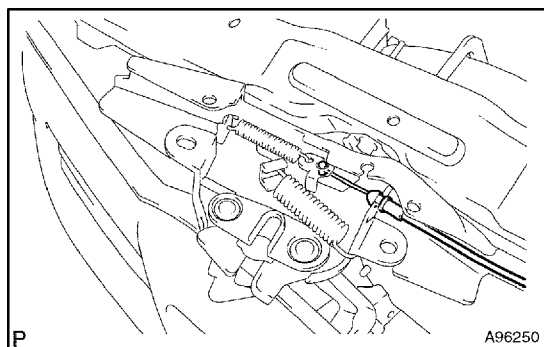


#### 7. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА

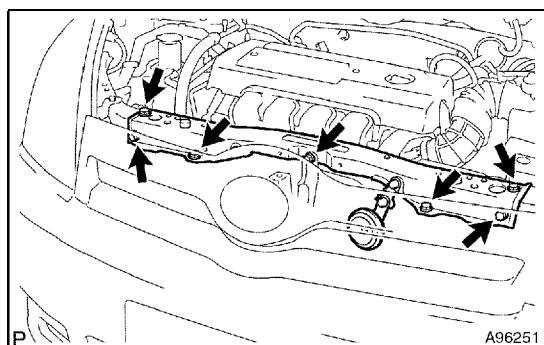
- (a) Отсоединить разъем звукового сигнала.
- (b) Снять хомут троса привода замка капота.



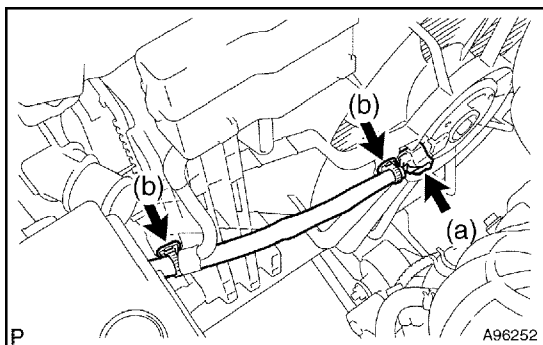
- (c) Вывернуть 3 болта, затем снять замок капота.



- (d) Отсоединить трос привода замка капота от замка капота.

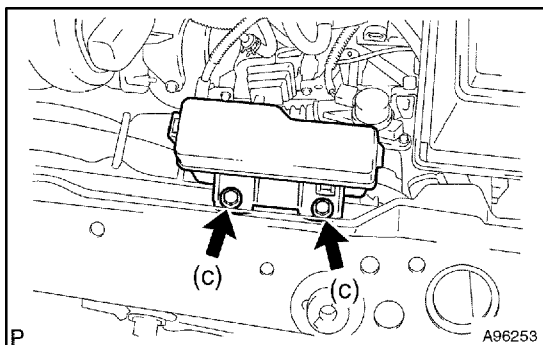


- (e) Вывернуть 7 болтов и снять верхний кронштейн радиатора.



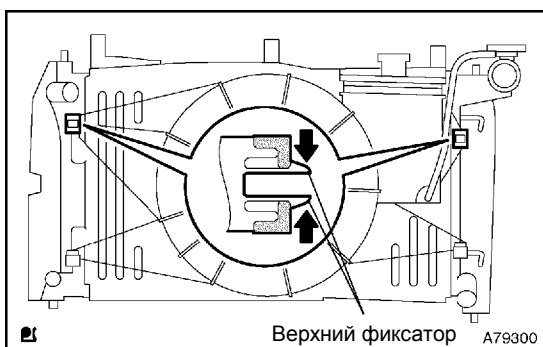
### 8. СНЯТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем вентилятора.
- (b) Отсоединить 2 хомута главного жгута проводов моторного отсека.



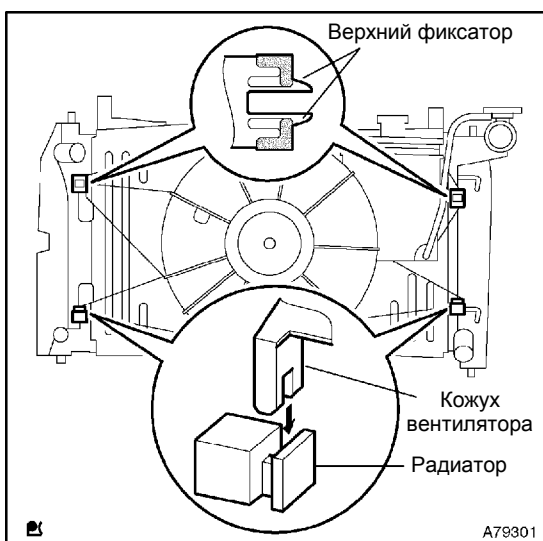
- (c) Вывернуть 2 болта, затем снять блок реле № 2 моторного отсека.
- (d) Снять с автомобиля радиатор с кожухом вентилятора в сборе.

### 9. СНЯТЬ НИЖНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА



### 10. СНЯТЬ КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА

- (a) Чтобы снять кожух вентилятора с радиатора, сжать и надавить на каждый из верхних фиксаторов кожуха.



### 11. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА

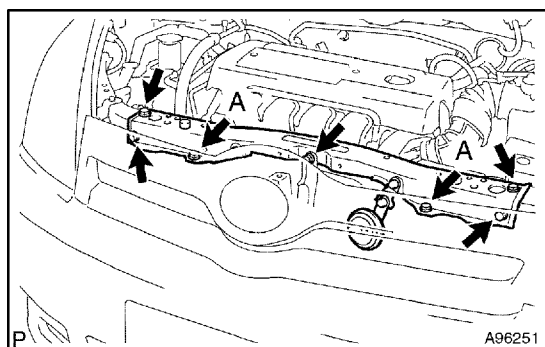
- (a) Совместить 2 канавки кожуха вентилятора с 2 выступами, имеющимися в нижней части радиатора, и вставить выступы в канавки.
- (b) Закрепить кожух вентилятора на радиаторе 2 верхними фиксаторами. Чтобы фиксаторы присоединились надежно, нажать до щелчка.

**12. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА****13. УСТАНОВИТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ**

- (a) Установить на автомобиль радиатор с кожухом вентилятора в сборе.
- (b) Установить блок реле № 2 моторного отсека и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 5,3 Н·м (54 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)**

- (c) Установить 2 хомута главного жгута проводов моторного отсека.
- (d) Присоединить разъем вентилятора.

**14. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН РАДИАТОРА**

- (a) Установить верхний кронштейн радиатора и закрепить 7 болтами.

**Момент затяжки: 9,8 Н·м (100 кгс·см, 7 фунт-сила-футов) для болта А**

- (b) Присоединить трос привода замка капота к замку капота.
- (c) Закрепить замок капота 3 болтами.

**Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**

- (d) Установить хомут троса привода замка капота.
- (e) Присоединить разъем звукового сигнала.

**15. ПОДСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА****16. ПОДСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА****17. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)****18. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

**Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)**

**19. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)****20. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)****21. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)**